

Международная выставка "Иннотранс-2010"

В сентябре 2010 года ОАО МТЗ ТРАНСМАШ приняло участие в восьмой международной транспортной выставке «Иннотранс-2010» ("INNOTRANS – 2010"). Выставка проводится с 1996 года, один раз в два года, и зарекомендовала себя в качестве ведущего европейского отраслевого форума.

В выставочном комплексе «Мессе Берлин» (Messe Berlin) на территории более 100 тыс. кв. метров, в многочисленных павильонах и на 3500 погонных метрах собственных железнодорожных путей, разместились экспозиции участников со всего мира. Были представлены — грузовой и пассажирский подвижной состав, его узлы и компоненты; путевая техника; железнодорожное строительство; информационные технологии и связь на железнодорожном транспорте; услуги и менеджмент на транспорте; сервис (консалтинг, финансирование), а также - инфраструктура железных дорог и общественный транспорт. В экспозиции под открытым небом демонстрировались грузовые составы и локомотивы, строительный рельсовый транспорт, транспорт на комбинированном ходу, а также целые системы городского и пригородного транспорта и транспорта дальнего сообщения. За время работы выставки ее посетило более ста тысяч человек.

Предприятие принимает участие в выставке во второй раз. Экспозиция МТЗ ТРАНСМАШ разместилась на 48 квадратных метрах в павильоне выставки, где были представлены основные производители тормозного оборудования для железнодорожного транспорта .

В этот раз МТЗ ТРАНСМАШ представило свои новые разработки. Это кран машиниста с дистанционным управлением 230Д, клапан электропневматический автостопа с дистанционным управлением 151Д и кран вспомогательного тормоза локомотива с дистанционным управлением 224Д.

Экспозицию предприятия посетил вице-президент ОАО РЖД Воротилкин Алексей Валерьевич.

За время выставки стенд посетили руководящий состав, менеджеры и технические специалисты как железнодорожных ведомств разных стран, так и ведущих фирм-производителей отрасли — Faiveley Transport, Siemens, Bombardier, Alstom, Wabtec, Knorr-Bremse, а также представители администрации железных дорог ряда европейских и азиатских стран.

Во время переговоров специалисты проинформировали зарубежных коллег о новых разработках. Были обсуждены перспективные проекты по созданию совместных тормозных систем и их применению на новых видах железнодорожного подвижного состава. По оценке генерального директора ОАО МТЗ ТРАНСМАШ Егоренкова Николая Анатольевича, участие в выставке «Иннотранс-2010» было для компании крайне полезно, поскольку позволило ознакомиться с положением дел и тенденциями развития мировой железнодорожной индустрии, наладить контакты с ведущими специалистами отрасли.